

THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài luận án: “*Quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) trong xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Long An*”

Ngành: Quản lý kinh tế Mã số: 9310110

Họ và tên nghiên cứu sinh: Đặng Hoàng Tuấn Khóa đào tạo: 2020 - 2023

Họ và tên cán bộ hướng dẫn: PGS.TS Đỗ Hữu Tùng

Tên cơ sở đào tạo: Trường Đại học Mở - Địa chất

TÓM TẮT NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN

- Luận án đã hệ thống hóa cơ sở lý luận, pháp lý và thực tiễn về quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) trong xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ của chính quyền địa phương cấp tỉnh;

- Phân tích, đánh giá thực trạng công tác quản lý nhà nước của Ủy ban nhân dân tỉnh Long An đối với dự án đầu tư theo phương thức PPP trong xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Long An;

- Luận án xây dựng mô hình, thang đo và các giả thuyết nghiên cứu nhằm phân tích các nhân tố ảnh hưởng đến công tác quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức PPP trong xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ tại tỉnh Long An, xác định mức độ ảnh hưởng của từng nhóm nhân tố tới công tác quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức PPP tại tỉnh Long An;

- Trên cơ sở đó, luận án đề xuất giải pháp pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức PPP trong xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ tại tỉnh Long An.

Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần hoàn thiện cơ sở lý luận về quản lý nhà nước đối với dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP). Ngoài ra, kết quả nghiên cứu của luận án là tài liệu tham khảo tốt cho các nhà quản lý dự án nói chung, dự án theo phương thức PPP nói riêng, từ Trung ương đến địa phương.

SUMMARY OF NEW CONCLUSIONS OF DOCTOR THESIS

Thesis topic: “*State management of investment projects using the public-private partnership (PPP) method in building road traffic infrastructure in Long An province*”

Major: Economic Management Code: 9310110

PhD Candidate: Dang Hoang Tuan

Training course: 2020 - 2023

Supervisor: Ass. Prof. Dr. Do Huu Tung

University: Hanoi University of Mining and Geology

SUMMARY OF NEW CONCLUSIONS OF DOCTOR THESIS

- The thesis has systematized the theoretical, legal and practical basis for state management of investment projects in the form of public-private partnership (PPP) in the construction of road traffic infrastructure in provincial localities;

- The thesis analyzed and evaluated the current state of state management of the People’s Committee of Long An province for investment projects using the PPP method in building road traffic infrastructure in Long An province;

- The thesis built models, scales and research hypotheses to analyze factors affecting state management of investment projects using the PPP method in road traffic infrastructure construction in Long An province. It also determined the level of influence of each group of factors on state management of PPP investment projects in Long An province;

- On that grounds, the thesis proposed solutions to strengthen state management of investment projects using the PPP method in road traffic infrastructure construction in Long An province.

The research results of the thesis contribute to perfecting the theoretical basis for state management of investment projects under the public-private partnership (PPP) method. In addition, the research results of the thesis are good references for project managers in general, and PPP project managers in particular, from central to local levels.

Hanoi, June 01, 2024